

wdk INFORMATION

Bergpiktogramm mit Schneeflocke (3PMSF)




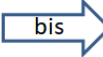
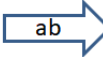






Situative Winterreifenpflicht

(52. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften)

Ab dem 01. Januar 2018 (Wochencode xx18) hergestellte Reifen sind nur mit dem Bergpiktogramm mit Schneeflocke (3PMSF) voll wintertauglich, im Sinn der StVO bzw. StVZO. Reifen, die nur mit M+S gekennzeichnet sind, dürfen bis Ende September 2024 weiterhin als Winterreifen gefahren werden, wenn sie bis zum 31. Dezember 2017 herstellt worden sind (bis Wochencode xx17).

Bei Reifen, die ausschließlich mit M+S markiert sind und ab dem 01. Januar 2018 produziert werden, muss das Geschwindigkeitssymbol (Speed Index) der max. Fahrzeughöchstgeschwindigkeit entsprechen (Berechnung siehe wdk-Leitlinie 99). Das Fahren von solchen M+S-Reifen mit niedrigerem Geschwindigkeitssymbol ist nicht mehr zulässig, auch wenn dies dem Fahrer durch einen Aufkleber oder durch den Bordcomputer angezeigt wird.

Die gesetzliche Wintertauglichkeit ist auch bei Reifen zu überprüfen, bei denen laut Herstellerangaben die ganzjährige Nutzung propagiert wird.

	 M+S	 M+S	 M+S
Produktionswoche	alle	bis  xx17	ab  xx18
Wintertauglich nach StVZO		 bis 30.09.2024	 ab 01.01.2018
V max. Fahrzeug größer als der SI des Reifen* SI = Speed Index (* Siehe wdk 99)	 Aufkleber im Blickfeld oder Warnung durch Bordcomputer	 bis 30.09.2024	 Verwendung der Reifen nicht erlaubt!